

УДК 81'23

ВАК 10.02.00

А. Р. Кубанцева

Екатеринбург, Россия

ГОДОНИМЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО РАЙОНА ГОРОДА ЕКАТЕРИНБУРГА: ЗНАКОМЫЕ НЕЗНАКОМЦЫ

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА: годонимы, меморативы, лексико-семантические группы.

АННОТАЦИЯ: Анализируются годонимы (названия улиц) Железнодорожного района г. Екатеринбурга, представляющие собой подсистему единиц, в которой хранится важная историческая, политическая, лингвистическая и культурологическая информация, рассматриваются мотивировочные признаки, лежащие в основе их номинации. Язык города является отражением особенностей образа жизни, характера и мировоззрения его жителей.

A. R. Kubantseva

Yekaterinburg, Russia

STREET NAMES OF THE ZHELEZNODOROGNY DISTRICT OF YEKATERINBURG: FAMILIAR STRANGERS

KEYWORDS: the names of the streets, memorable names, lexico-semantic group

ABSTRACT: We analyze the names of the streets of the Zheleznodorozhny district of Yekaterinburg, which is a subsystem units, which holds important historical, political, linguistic and cultural information, discusses the reasoning characteristics that underlie their nomination. The language of the city is a reflection of their particular lifestyles, nature and ideology of its inhabitants.

Для большинства из нас годонимы (названия улиц) – это преимущественно адресный, ориентирующий источник информации, а не предмет исследования, представляющий определенную значимость, хотя наименования улиц могут о многом рассказать: о характере расположения географических объектов, об особенностях местности, о людях, в честь которых она получила свое название, или о событиях прошлого, т.е. они являются источником ценной лингвистической, культурологической и страноведческой информации.

Екатеринбург как сравнительно молодой географический объект имеет нераскрытые тайны имен своих улиц, составляющих единую карту истории города. Большинство годонимов Екатеринбурга, история которых насчитывает несколько десятилетий, отражают особен-

ности рельефа, своеобразие быта, жизни горожан, названия-меморативы считаются теми респондентами, гостями или рядовыми жителями, которые знакомы с историей города и страны, в основном это люди среднего и старшего поколения. Например, три улицы района (*ул. Водопьянова, ул. Каманина и ул. Челюскинцев*) ситуативно связаны: *ул. Челюскинцев* названа в честь членов экипажа раздавленного льдинами и затонувшего судна, два месяца дрейфующих на льдине в условиях полярной зимы и спасенных в результате проведения широкомасштабной операции в феврале 1934 года, в которой принимали участие *Н.П. Каманин*, командир смешанного отряда самолетов для спасения экипажа и пассажиров парохода «Челюскин», и *М.В. Водопьянов* – советский лётчик, участник арктических и высокоширотных экспедиций, получивший

звание Героя Советского Союза и орден Ленина за мужество и героизм, проявленные при спасении челюскинцев (по материалам Wikipedia.org). Для современного молодого поколения это просто названия улиц, не несущие какой-либо культурологической информации, что было подтверждено проведенным нами психолингвистическим экспериментом. Так как топонимы-меморативы (*ул. Водопьянова* и *ул. Каманина*) в рассматриваемом районе представлены преимущественно немногочисленными одноэтажными домами частного сектора, то после их сноса с карты города с большой долей вероятности исчезнут не просто 2 улицы, а придет в забвение часть истории нашего города и история страны.

В качестве материала исследования нами были взяты топонимы Железнодорожного района г. Екатеринбурга. Актуальность темы исследования объясняется тем, что наименования улиц любого населенного пункта представляют собой подсистему единиц, в которых хранится важная историческая, политическая, лингвистическая и культурологическая информация. Анализ особенностей развития языка города может представлять несомненный интерес не только для исследователей языка, но и для жителей города и всех интересующихся историей, в том числе историей города.

Совокупность топонимов как факт языковой жизни современного города представляет собой постоянно меняющееся явление: одни названия с течением времени утрачиваются, исчезают вместе с называемой ими реалией, иногда меняется название улицы, обусловленное общественными, политическими или иными причинами.

Так, например, *пер. Выездной* ранее назывался *пл. Финских коммунаров*; *ул. Коуровская* – *ул. Лейтенанта Шмидта*; *ул. С.Перовской* – *ул. Кантонская*; *улица Азина* – *4-я Мельковская*; *ул. Братьев Быковых* – *3-я Мельковская*, чуть позже – *ул. Виктора Быкова*; *ул.*

Колмогорова переименовывалась трижды: *ул. Опалиха 5-я*, *ул. Плавильщика Колмогорова*, *ул. Колмагорова*. *Ул. Свердлова* сменила больше всего названий: до 1904 г. – *Верхотурская ул.*, *Кошелевка*, *Проезжая*, до 1919 г. – *Арсеньевский проспект*; в советское время – *улица Якова Свердлова*. Начинает застраиваться недавно появившаяся на карте района и города *ул. Героев России*.

Названия улиц как по своему происхождению, так и по мотивированности очень многообразны и разнотипны. Существуют разные классификации топонимов, в основу номинации которых может быть положен географический, политический, ономазиологический, меморативный или нумеративный принцип. Классификации улиц определенного района Екатеринбурга мы не обнаружили и попытались представить свою классификацию названий улиц Железнодорожного района города на основе выделенных исследователями различных лексико-семантических групп топонимов.

Много в исследуемом районе улиц, в названиях которых представлен меморативный принцип, когда улица носит имя поэта, писателя, исследователя, видного политического или общественного деятеля, участников Гражданской или ВОВ, летчиков-испытателей (*ул. Лермонтова*, *ул. Некрасова*, *ул. Ватутина*, *ул. Сазонова*, *просп. Седова*, *ул. Николова*, *ул. Акулова*, *ул. Байдукова*, *ул. Белякова*, *ул. Каманина*, *ул. Водопьянова*, *ул. Готвальда*, *ул. Колмогорова* и др.).

К литературной подгруппе топонимов можно отнести улицы *Лермонтова* и *Некрасова*; в честь участника Великой Отечественной войны, Героя Советского Союза названа улица *Ватутина*; в честь знаменитых советских летчиков – *ул. Водопьянова*, *ул. Леваневского*, *ул. Байдукова*. Немало в Железнодорожном районе улиц, получивших свое название в честь городов или поселков (*ул. Пензенская*, *ул. Тагильская*, *ул. Армавирская*, *ул. Читинская*, *ул. Кишиневская*, *ул. Соли-*

камская, ул. Билимбаевская, ул. Таватуйская, ул. Ереванская и др.). Есть на карте района и улица, которую можно отнести к двум группам годонимов одновременно: годонимам-нумеративам или тем, которые названы в честь памятных дат, событий и юбилеев, связанных с историей СССР и России, – это ул. Третьего Интернационала.

Екатеринбург – Свердловск был построен как промышленное поселение вокруг нового металлургического завода. Небольшие рабочие поселки, ранее примыкавшие к городу, но территориально в него не входившие, с течением времени, расширяясь, становились улицами города, в названиях которых как дань прошлому считывалась профессиональная направленность его жителей (ул. *Машинистов*, ул. *Монтажников*, ул. *Крупносортичиков*, ул. *Летчиков*, ул. *Стрелочников*, ул. *Строителей*, ул. *Матросская*, ул. *Угольчиков* и др.). Улиц, отражающих военную тематику, немного: ул. *Минометчиков*, ул. *Летчиков*, ул. *Пилотная*, ул. *Северных радистов*, их можно объединить с предыдущей группой, годонимами-профессионализмами.

К следующей группе можно отнести улицы, получившие название по своему местоположению в городе применительно к географическим объектам и предприятиям (ул. *Вокзальная*, ул. *Завокзальная*, *Выездной пер.*, *Проходной пер.*, ул. *Подгорная*, *Огородный пер.*). Годонимов, сохранивших свои дореволюционные имена и отражающих особенность их местоположения или рельеф местности, на районной карте немного: ул. *Мельковская*, ул. *Печерская*. При этом не всегда удается с документальной точностью определить, что было положено в основу номинации.

Нами были проведены свободный и направленный ассоциативный эксперименты, когда испытуемым предлагалось определить, с чем у них ассоциируется каждое из представленных названий улиц и в честь кого или чего, с их точки зре-

ния, улица могла получить свое имя (в качестве стимульных слов было отобрано 30 годонимов). На стимул *Печерская* было получено меньше всего реакций, девятью испытуемыми из 57 в качестве мотивировочного слова называлось существительное *пещера* (в результате подобной ложноэтимологической мотивации название улицы «прояснялось» через неродственное, но схожее по звучанию слово, а годоним *Печерская* характеризовался такими прилагательными, как *темная*, *мрачная*, *неуютная*, *сырая*, *грязная*, *холодная улица*.

Если мы обратимся к истории появления данной улицы, ориентируясь на культурологические источники и работы исследователей, то обнаружим, что улица сохранила свое название с 30-х гг. XX века и не была переименована в годы советской власти, несмотря на то, что имя свое получила в честь Прихода Святого Марка Печерского [1]. Вероятно, эта особенность объясняется расположением улицы в относительно тихом спальном районе города вдали от оживленных центральных улиц и магистралей.

Нумеративный принцип наименования улиц практически не сохранился, особенно он нехарактерен для недавно появившихся годонимов, хотя в советское время был очень популярен: в городе существовало шестнадцать *Опалих* (ул. *Опалиха 2-я* – современная улица *Литейщиков*; ул. *Опалиха 7-я* – современная ул. III Интернационала), 9 *Ключевских* улиц в Верх-Исетском районе города и столько же улиц *Закутилова*. В Железнодорожном районе к этой группе можно улицу *Колмогорова* (прежние названия: *Опалиха 5-я*, *Плавильщика Колмогорова*, также встречалось написание *Колмагорова*), которая до 1921 года носила номерное название *Опалиха 5-я*. Мотивированность названия *Опалиха* документально не установлена, возможно, оно было связано с тем, что улица выстраивалась на горелых, «палёных» местах.

Есть в Железнодорожном районе и улицы, в названиях которых содержится идеологическая направленность послереволюционного времени (ул. *Софьи Перовской*, пер. *Красный*, ул. *Азина*, ул. *братьев Быковых* и др.), которая также не всеми носителями языка, в том числе и жителями нашего города, считывается, что показал проведенный нами психолингвистический эксперимент. Например, на стимул *Красный переулок* было получено 114 реакций от 57 респондентов, при этом большинство испытуемых при восприятии названия улицы ориентировалось на семантику прилагательного *красный*, в результате в ядро вошли следующие реакции: *красивый* (24), *зеленый* (12), *новостройки* (9); зону ближней периферии составили следующие реакции: *узкий* (6), *магазин* (4), *пожар* (3). Единичные реакции носили личностный характер (5 человек жили на этой улице или недалеко от нее), поэтому появились реакции *родимый дом* (2), *подруга* (2), *жила там*, *паровоз ездил*.

Как показывает проведенное нами исследование, в Железнодорожном районе г. Екатеринбурга (бывшем г. Свердловске) есть, помимо универсальных, свои особенности выбора наименований улиц, которые заключаются в следующем: в нашем городе можно встретить

улицы, названия которых хранят память о своих выдающихся земляках, о замечательных людях или событиях, так или иначе связанных с историей города и страны (*Свердлова*, *Третьего Интернационала*). Екатеринбург – явно промышленный город, в котором много объектов, связанных со строительством, транспортом, производством, профессиональной принадлежностью его жителей, что, безусловно, не могло не отразиться на годонимах Железнодорожного района города (ул. *Стрелочников*, *Машинистов*, *Летчиков*, *Сортировочная*, *Выездной переулок*).

По названиям улиц Железнодорожного района нашего города, как, в целом, и по любым другим улицам советского и постсоветского Екатеринбурга, можно изучать историю нашей страны, особенность заселения территории, биографии известных личностей и даже востребованные рабочие профессии. К сожалению, мало в Железнодорожном районе поэтических названий улиц, зато появляющиеся на карте города названия улиц новых микрорайонов носят красивые, поэтичные, но иногда вызывающие недоумение горожан названия: *Ландышева*, *Брусничная*, *Клеверный пер.*, *Пшеничный пер.*, *Урожайная*, *Очеретина*, *Пикетная*, *Вересковый пер.* и др.

ЛИТЕРАТУРА

1. Колесов В. В. Язык города. – М.: Высш. шк., 1991. – 192 с.