

Н. Д. Бухарина
Курск

ЗАРОЖДЕНИЕ И РАЗВИТИЕ ЭНЕРГОСИСТЕМЫ Г. КУРСКА (20–80-е гг. XX в.)

Ключевые слова: электростанция, теплофикация, энергетика, электроэнергия.

Аннотация. В статье описаны некоторые исторические аспекты развития энергетической системы города Курска с момента образования и до 80-х годов XX в.

N. D. Buharina
Kursk

ORIGIN AND DEVELOPMENT OF THE POWER SUPPLY SYSTEM OF KURSK (1920–1980-s)

Keywords: power station, central heating, power, the electric power.

The summary. In articles some historical aspects of development energetic systems of a city of Kursk с the moment of formation and till 80th years XX century are consecrated.

Курская энергосистема является частью Единой энергетической системы России, которая представляет собой совокупность технически и экономически связанных хозяйствующих субъектов, объединенных в целях надежного и эффективно энергоснабжения потребителей. Энергосистема обеспечивает производство, передачу и распределение электрической и тепловой энергии, готовность к несению электрической нагрузки в соответствии с режимом ЕЭС России, выполняет строительство объектов энергетики и бытового назначения, проводит ремонты оборудования электрических станций, тепловых и электрических сетей, осуществляет энергетический надзор за эксплуатацией оборудования потребителями, соблюдением режимов потребления тепловой и электрической энергии.

История развития энергетики г. Курска и Курской области начинается с 1897 г.,

когда была сооружена дизельная электростанция [1].

Вторая электростанция оказалась в самом центре города, на берегу тихой реки Тускарь под высоким обрывом у шумного общественного сада, вблизи присутственных мест, где усердно трудились губернские чиновники и откуда можно было пройти к станции в считанные минуты по короткому Иорданскому спуску (ныне не существующему), который очерчен на снимке линией опор электропередачи. В 1911 году был построен второй корпус электростанции. Здесь дополнительно установили дизель в 225 лошадиных сил и динамо на 150 киловатт, а в 1913 году – дизель мощностью 250 лошадиных сил с динамо 150 кВт.

Вторая электростанция была построена вблизи станции подъема воды из Сеймского водопровода. Куряне гордились высокой дымовой трубой – первой в городе

поднявшейся над его окрестностями в начале 20-х годов XX века. Вот как восторженный курянин в своем очерке описал это место того времени: «Спускаясь... вниз по горе к Тускари, вы проходите мимо старой общественной бани, располагающей желать баню новую и лучшую, и останавливаетесь перед красивым водоподъемным зданием, скрывающимся от города, но величественно возвышающим свою высокую фабричную трубу, первую в Курске и единственную».

Позже другая кирпичная труба возвысилась здесь же над высокими корпусами большого пивзавода, называемого «Подгорным». Вблизи исторической Красной площади образовался небольшой промышленный узел. К 1917 году мощность второй бельгийской электростанции составляла 660 киловатт, что по современным меркам крайне незначительно.

К 1914 году в Курской губернии насчитывалось семь мелких городских электростанций и пять сельских с общей установленной мощностью 1586 кВт.

В годы гражданской войны электрическому хозяйству города был нанесен серьезный урон, и трамвайное движение прекратилось из-за нехватки электроэнергии. Городской водопровод сократил подачу воды в 1921 году по сравнению с дореволюционным периодом на одну треть. Даже после ремонта оборудования и установки в 1923 году нового дизеля и после того, как в начале 1926 года были капитально отремонтированы два старых и пущен четвертый, мощность станции составляла 500 киловатт. Городу явно не хватало электроэнергии.

24 января 1934 года в 22 часа 55 минут пуском паровой турбины мощностью в 2500 киловатт был получен первый электрический ток и тем самым, была введена в строй первая очередь Курской ЦЭС. В 1938 году мощность ЦЭС с пуском второй турбины увеличилась до 6000 кВт, что позволило снабдить электроэнергией город.

Во время Великой Отечественной войны Курск подвергся значительным разрушениям. Почти половина мощностей электростанций была выведена из строя. При отступлении немецкие оккупанты хотели взорвать станцию, но этот варварский акт был предотвращен.

Несмотря на то, что еще в марте 1943 года Курский горсовет принял решение о восстановлении кабельной сети и создании треста энергоснабжения, производство электроэнергии к концу 1945 года составляло 39 процентов от довоенного уровня.

В 1951–1952 годах были введены в эксплуатацию заводские ТЭЦ-2 и ТЭЦ-3 общей мощностью 11,7 тыс. кВт. В 1955 году на ТЭЦ-1 дал первый ток турбоагрегат мощностью 25 тыс. кВт, который положил начало развития большой энергетики Курской области.

В 1955–1956 гг. были построены первые электрические подстанции 35/6 кВ «Центральная» и «Западная» [2].

Началом централизации теплоснабжения города Курска считается ввод в эксплуатацию в 1956 году головного участка первой тепломагистрали диаметром 200 миллиметров и протяженностью 1800 метров от ЦЭС (ныне ТЭЦ-4) по ул. Ленина. 18 декабря того года от тепломагистрали были подключены первые дома по Ленина, Бебеля, Горького.

Годом ранее в городе заработала ТЭЦ-1. Начала она строиться на основании приказа Министерства электростанций СССР, № 182 от 30 апреля 1951 г. и была пущена в строй в октябре 1955 г. [3].

С пуском ТЭЦ-1, ЦЭС стала переходить на производство тепла. В приказе по поводу пуска первой очереди тепловых сетей, подписанном главным инженером ЦЭС Д. Г. Хуснутдиновым, говорилось:

1. Для эксплуатации, ремонта и бесперебойного снабжения потребителей теплом образовать цех – тепловые сети.

Проект теплофикации центральной части Курска был разработан институтом ГИПРО-коммуэнергo. 25 декабря 1958 года состоялось подписание акта по приемке в эксплуатацию теплофикационного оборудования второй очереди. Таким образом, ЦЭС стала основным источником теплоснабжения центральной части города.

С пуском в эксплуатацию первой очереди ТЭЦ-1 в 1956 году от этой электростанции стали строить паропровод «ТЭЦ-1 – ЖБИ» диаметром 400 мм, протяженностью 1453 м.

Однако свое развитие теплофикация в областном центре получила только после организации РЭУ «Курскэнерго», когда началось активное строительство тепломагистралей от ТЭЦ-1 и увеличение коэффициента использования установленной тепловой мощности турбин.

Смонтированное на ТЭЦ-1 теплофикационное оборудование обеспечило отпущение теплоэнергии потребителям в виде пара – на технологические нужды (для предприятий) и в виде горячей воды – на отопление и горячее водоснабжение населения города промышленных предприятий.

С образованием РЭУ «Курскэнерго» в него влились ТЭЦ-1, тепловые сети в составе ТЭЦ-2 и ТЭЦ-3. Директором тепловых сетей был П. А. Клещев, главным инженером – Г. Ф. Зубцов.

С 1958 года тепловые сети занимались строительством тепломагистралей «ТЭЦ-1 – Город». Строительные работы проводил трест №77 (ныне Курскпромстрой). В том же 1958 году была построена теплосеть «ТЭЦ-1 – завод «Аккумулятор» протяженностью 759 метров (диаметр трубопровода 400 мм).

В 1960 году от ТЭЦ-1 была построена и пущена в эксплуатацию тепломагистраль «ТЭЦ-1 – Лавсан» (диаметр трубопровода 400 мм, протяженность – 3140 м), благодаря

чему стало возможным выполнение пусконаладочных работ оборудования на комбинате «Химволокно».

Шестидесятые годы продолжается строительство тепломагистралей №1 «ТЭЦ-1 – Город» на участке от Сеймского моста до КЗТЗ. К 1965 году завод был подключен к этой сети. Протяженность тепломагистралей составила шесть километров (диаметр трубопроводов 450–600 мм).

К 1965 г. в строй вводиться тепломагистраль «ТЭЦ-1 – Капрон», предназначенная для строительства второй очереди химкомбината (протяженность 2500 м, диаметр трубопровода 450–600 мм). В этот же период построена теплосеть к гормолкомбинату протяженностью 2154 м (диаметр трубопровода 450–600 мм). В 1968 году строиться теплосеть, ведущая к трикотажному комбинату.

В 1964 году произошло объединение тепловых сетей Курскэнерго и тепловых сетей коммунального хозяйства. В состав тепловых сетей Курскэнерго вошла ТЭЦ-4 с тепловыми сетями Центрального района города Курска. Директором предприятия был назначен Д. Г. Хуснутдинов, главным инженером – Г. Ф. Зубов, а затем главными инженерами стали Л. С. Трейстер, начальником Промышленного района тепловых сетей от ТЭЦ-1 В. К. Сусанов, мастером – В. Ф. Горяинов, начальником Ленинского района тепловых сетей от ТЭЦ-4 – Х. Х. Теплицкий, мастером Б. С. Борисенко.

Одновременно развивались теплосети в центре города Курска от ТЭЦ-4. Так, в 1967 году было проложено 1342 метра теплотрассы от ТЭЦ-4 до улицы Павлова и 1200 метров до района СХА, а в 1989 году проведена реконструкция луча № 2 по улице Радищева.

Участки со сложным рельефом местности были построены подкачивающие насосные: в Промышленном районе (ныне Сеймский округ) – насосная на вводе тепло-

вых сетей в поселке КЗТЗ (1965 г.), на тепломагистрали «ТЭЦ-1 – Город» – совмещенная насосная (1968 г.), а также насосная на улице Энгельса (1976 г.). В Ленинском районе (ныне Центральный округ) построена насосная на падающем трубопроводе Северного луча № 2 по улице Мирной (1974 г.) на улице Павлова (1972 г.), а на падающем трубопроводе Северного луча № 3 по улице Семеновской (1983 г.) [4].

В 50-х годах XX века о теплофикации Курска говорили лишь как о деле будущего, но уже к началу 1965 года протяженность труб коммунальной теплофикации составила 38 километров. Жильцы тысяч квартир получали теперь круглосуточно горячую воду, а промышленные предприятия бесперебойно снабжались тепловой энергией. Работы по теплофикации Курска находилась на своем начальном этапе [5].

Библиографический список

1. **От** бельгийской электростанции до ТЭЦ-4. Молодая гвардия, 1999. – №34. – С. 4.
2. **Электронный** ресурс: <http://www.kurskenergo.mrsk-1.ru/about/info/history/>.
3. **ГАКО** Ф.Р. – 382. Историческая справка. – С. 1.
4. **Курскэнерго** : через годы, через расстояния 1958–2003 : 45 лет Курскэнерго / ред. кол.: Д. В. Гурин [и др.]. Курск Полстар, 2003. – С. 124-128.
5. **Курская** область: экономико-географический очерк. Воронеж, Центрально-Черноземное книжное издательство, 1966. – 480 с.

Статью рекомендует д-р ист. наук, проф. В. П. Пашин