

**И. А. Огородников**

Магистрант кафедры теории и методики преподавания отечественной истории, Уральский государственный педагогический университет; 620017, Российская Федерация, г. Екатеринбург, пр-т Космонавтов, 26; e-mail: il.ogorodnikov@yandex.ru

Научный руководитель – канд. ист. наук, доц. Г. А. Кругликова

## **ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СРЕДНЕГО УРАЛА В ПОСЛЕВОЕННЫЙ ПЕРИОД**

Данная статья посвящена промышленности Среднего Урала в послевоенный период с 1945-1953 гг. В ней представлены противоречия и сложности послевоенного восстановления, происходившего в короткие сроки и при ограниченных возможностях, а также рассмотрены диспропорции и успехи в развитии отраслей тяжёлой промышленности.

**Ключевые слова:** народное хозяйство, технологический прогресс, уральская промышленность, промышленные предприятия, социализм, коммунизм, тяжёлая промышленность, послевоенный период.

**I. A. Ogorodnikov**

Master's Degree Student of the Department of Theory and Methods of Teaching National History, Ural State Pedagogical University, Ekaterinburg, Russia

Scientific adviser – Candidate of History, Associate Professor G. A. Kruglikova

## **THE INDUSTRY OF THE MIDDLE URAL IN THE POST-WAR PERIOD FROM 1945-1953**

This article is devoted to the industry of the Middle Urals in the postwar period from 1945-1953. It presents the contradictions and difficulties of post-war reconstruction that took place in a short time and with limited capabilities, and also discusses the disproportions and successes in the development of heavy industry.

**Keywords:** national economy, technological progress, the Urals industry, industrial enterprises, socialism, communism, heavy industry, the post-war period.

С окончанием Великой Отечественной войны Советский Союз направил свои силы на восстановление и развитие народного хозяйства, на завершение строительства социализма и постепенный переход к коммунизму. Годы войны для многих предприятий Урала были годами ускоренного технологического прогресса. Ряд предприятий внедрил поточный метод производства. Всюду появились новинки в технологическом процессе. Конструкторские бюро машиностроительных предприятий овладевали методами скоростного конструирования изделий [3, с. 489]. Стояла задача, используя достижения военных лет, перевести промышленность на выпуск мирной продукции. Предприятия получали новые задания и планы. От многих заводов они требовали изменения организации производства, нового кооперирования, перераспределения рабочей силы [4, с. 99].

Некоторые заводы еще на последнем этапе войны перешли на мирную продукцию. Например, в 1945 г. Павловский и Кунгурский заводы перешли на выпуск турбобуров, паровых насосов, измерительных приборов и другого оборудования для газовой и нефтяной промышленности. На многих других заводах шла подготовка к такому переходу [5, с. 83].

Зимой 1945 г. по решению партийной организации Уралмашзавода бригада высококвалифицированных инженеров вместе с руководством завода разработала план послевоенной перестройки [2, с. 23]. Чтобы вскрыть резервы, которые можно использовать для выпуска мирной продукции, обобщить накопленный в годы войны опыт для решения новых задач была проведена техническая конференция. Конференция заслушала 15 докладов, в обсуждении которых приняло участие 115 человек. В результате была подготовлена тщательно продуманная, обоснованная и чёткая программа перевода предприятия на мирные рельсы [6, с. 247].

В 1946 г. Уралмашзавод провёл перестройку производства. Он снова становился заводом заводов. Был коренным образом реорганизован цех тяжёлых машин, создан цех механической обработки и сборки буровых установок цех металлических конструкций, цех экскаваторов. Ввод в эксплуатацию новых цехов и переход на гражданское машиностроение вызвали острый недостаток квалифицированных кадров [2, с. 26]. За 1946 г. на заводе было обучено на курсах 2,3 тыс. новых рабочих, подготовлено 6,3 тыс. рабочих, повысили свою квалификацию свыше 1 тыс. инженеров. Кроме того, было организовано 8 учебно-производственных участков, выпустивших 1,1 тыс. квалифицированных рабочих. Завод не просто возобновил производство машин и оборудования, которые выпускал до войны, а усовершенствовал их. Много появилось и в технологии производства. В результате производственная культура на заводе выросла [2, с. 26].

Успешно провёл перестройку Челябинский тракторный завод. Завод получил задание выпускать трактор С-80. Для того, чтобы подготовить выпуск этой машины, надо было в течение, двух месяцев переместить 5 тыс. металлорежущих станков, ликвидировать ряд цехов, другие существовавшие до войны, восстановить вновь, перевести из цеха в цех около 10 тыс. человек. Всю реконструкцию завод провёл своими силами [8, с. 231]. Новый трактор значительно отличался от тракторов, выпускавшихся заводом до войны. Было введено много нового в технологию производства. Методы обработки, которые завод освоил в период войны: наружная протяжка, закалка токами высокой частоты, газовая цементация – нашли теперь применение при изготовлении деталей трактора. Для изготовления некоторых деталей и узлов были созданы автоматические линии, что позволила обходиться меньшим количеством рабочих [8, с. 232].

Перевод промышленности на мирные рельсы находился в центре внимания партийных организаций. В июне 1945 г. Пермский горком провёл совещание партийных и хозяйственных руководителей предприятий, на котором обсуждались вопросы перехода на выпуск мирной продукции, прежде всего возможная номенклатура изделий. Эти вопросы были подвергнуты обсуждению на совещаниях актива и собраниях непосредственно на предприятиях [7, с. 84]. Участие широких кругов рабочих и инженерно-технических работников, позволило наметить наиболее верные пути перехода на мирную работу. Состоявшееся позже собрание городского партийного актива подвело первые итоги перестройки и наметило конкретные пути и задачи дальнейшего развития промышленности в мирных условиях. Пленумы горкомов и активы, посвященные перестройке, прошли и в других городах в районах Пермской области [7, с. 85].

В январе 1946 г. областную партийно-техническую конференцию с вопросом «О перестройке предприятий промышленности на выпуск гражданской продукции и о повышении производительности труда на основе внедрения совершенной технологии поточного и циклического методов производства» провел Челябинской обком партии. Прошел ряд конференций и совещаний по отраслям промышленности. В Свердловске в октябре 1946 г. была созвана конференция машиностроителей, а в ноябре – Всесоюзное совещание технологов предприятий тяжелого машиностроения. Все это содействовало послевоенной перестройке [6, с. 251].

Далеко не все предприятия достаточно обдуманно переводились на выпуск мирной продукции, некоторые вообще не знали, какую продукцию они будут осваивать. На ряде предприятий стало наблюдаться падение производительности труда ухудшение качества продукции. Между тем промышленность Среднего Урала встретила с некоторыми объективными трудностями, преодоление, которых требовало целеустремленной и энергичной работы [6, с. 253]. Эвакуированные на Средний Урал рабочие, инженеры, техники возвращались в свои родные места. Для оказания помощи пострадавшим от оккупации районам направлялось значительное количество коренных уральских кадров. Снятие ограничений военного времени привело к отливу рабочих и инженерно-технических кадров в западные и южные районы СССР. Поэтому на промышленных предприятиях Среднего Урала стал ощущаться недостаток квалифицированных кадров [7, с. 92].

С другой стороны, если в годы войны в связи с массовым поточным производством большинство рабочих машиностроительных заводов были станочниками – операционниками, то есть выполняли однообразные операции, то теперь, при расширении ассортимента изделий, понадобилось новое кооперирование предприятий, что серьёзно сказывалось на ритмичности работы [7, с. 96].

На предприятиях Среднего Урала также шла творческая работа. Уральцы стремились, послужить восстановлению народного хозяйства СССР, его техническому перевооружению. Значительный вклад в восстановление народного хозяйства внесли уралмашевцы. Первые домны Енакиевского завода (г. Енакиево, Донецкая область) вступили в строй благодаря активной помощи Уралмашзавода, были изготовлены сложнейшие узлы для полуразрушенных электростанций Юга [2, с. 43]. Подобную помощь пострадавшим районам оказывали Уральский турбомоторный завод, Челябинский тракторный завод, Уралвагонзавод и десятки машиностроительных, металлургических, цементных, химических и других предприятий Урала. Челябинский завод металлоконструкций для крупнейшего в СССР, прокатного цеха завода Азовсталь, газольдеры для газопроводной для тульской домны, мостов через Неман и Днестр [1, с. 112].

Промышленные предприятия Среднего Урала не просто возобновили производство выпускаемой до войны продукции, но начали выпускать много новых изделий. Из 210 видов продукции, выпускавшихся 38 крупными предприятиями Пермской области в конце 1946 г., только 25 были теми же, что производились до войны. В Челябинской области металлообрабатывающие и химические предприятия освоили производство более 150 наименований новых машин, механизмов и различных изделий [8, с. 242].

С заводов Среднего Урала непрерывным потоком шли экскаваторы, углепогрузочные и породопогрузочные машины, врубовые машины, химическое оборудование, компрессоры, турбины, гидрогенераторы, электромоторы, трансформаторы, металлорежущие станки, железнодорожные платформы, тракторы, бульдозеры, автомобили, мотоциклы, шарикоподшипники, металлургическое оборудование, турбобуры, мотопилы, металл самых различных марок, нефтепродукты, лес, бумага, химическая продукция и т. п. [3, с. 496].

В августе 1946 г. было опубликовано постановление Совета Министров СССР «О повышении заработной платы и строительстве жилищ для рабочих, инженерно-технических работников предприятий и строек, расположенных на Среднем Урале, в Сибири и Дальнем Востоке [5, с. 100]. Учитывая, что суровые климатические условия на Среднем Урале и в восточных районах создают дополнительные трудности, Советское правительство решило повысить на 20% заработную плату рабочим и инженерно-техническим работникам этих районов, занятым тяжёлым трудом по добыче угля, руды, нефти, в металлургии на строительстве и погрузочно-разгрузочных работах [5, с. 101].

Таким образом, послевоенная перестройка промышленности Среднего Урала в целом прошла успешно. Но трудности этой перестройки сказались на объёме валовой продукции промышленности. Она уменьшилась по сравнению с военным временем, и уральская промышленность не выполнила полностью планов 1946 г.

Уменьшение общего объёма валовой продукции произошло в значительной мере за счет машиностроения. Машиностроительным заводам требовалось известное время для организации производства изделий мирного назначения. Ассортимент их продукции по сравнению с военным временем расширялся, и поточное производство не могло быть быстро налажено. Была значительной разница в плановых ценах на военную и мирную продукцию, не в пользу последней. Вместе с тем уровень хозяйственного и партийного руководства не всегда отвечал новым требованиям. Не везде велась борьба за использование внутренних ресурсов. Не была в достаточной степени налажена кооперация предприятий и имелись диспропорции в развитии отдельных отраслей промышленности.

#### Литература

1. Алексеев В. В., Гаврилов Д. В. Металлургия Урала с древнейших времен до наших дней. – М., 2008. – 112 с.
2. Воронов П. Е., Яснев Д. А. Уралмаш – первенец тяжёлого машиностроения. – Свердловск: Свердловское областное государственное издательство, 1958. – 23 с.
3. Ефимов А. Н. Экономика СССР в послевоенный период (Краткий экономический обзор). – М.: Соцэкгиз, 1962. – 489 с.
4. Лельчук В. С., Молодцыгин М. А. Послевоенная реконверсия // СССР и «Холодная война». – М., 1995. – 99 с.
5. Локшин Э. Я. Промышленность СССР (Очерк истории 1940-1963 гг.). – М: Мысль, 1964. – 83 с.
6. Саматов В. А. Технический прогресс промышленности Урала в годы четвёртой пятилетки. – Свердловск: Свердловское книжное издательство, 1957. – 247 с.
7. Тиунов В. Ф. История советского Урала 1945-1975. – Свердловск: Изд-во Урал. ун-та, 1983. – 84 с.
8. Хлусов М. И. Развитие советской индустрии (1946-1958 гг.). – М.: Наука, 1977. – 231 с.