

М. И. Свалов

студент кафедры истории России, Уральский государственный педагогический университет;
620017, Российская Федерация, г. Екатеринбург, пр. Космонавтов, 26;
e-mail: maxim1996@outlook.com

ВКЛАД НАСЕЛЕНИЯ Г. АРТЕМОВСКИЙ В ДЕЛО ПОБЕДЫ (1941-1945 ГГ.)

В статье проанализирована работа предприятий и деятельность населения города Артемовский в годы Великой Отечественной Войны. На примере некоторых случаев показан героизм простых людей, которые производили ресурсы для нужд фронта.

Ключевые слова: Великая Отечественная война, помощь фронту, тыл, уральские города, патриотизм.

M. I. Svalov

Student of Russian history Department, Ural state pedagogical University

THE CONTRIBUTION OF THE POPULATION OF THE CITY OF ARTYOMOVSK IN THE WAR(OF 1941-1945.)

The article analyzes the work of enterprises and the activities of the population of the city of Artemovsk during the great Patriotic War. The example of some cases shows the heroism of ordinary people who produced resources for the needs of the front.

Keywords: Great Patriotic War, assistance to the front, the rear, Ural cities, patriotism.

Советский Союз принял на себя главный удар всей военной мощи фашистской Германии и ее союзников. Главная задача, стоявшая перед советской экономикой в начале войны, – перевод хозяйства на военный лад. Большое значения имела эвакуация заводов в восточные районы СССР, потому что иначе эти предприятия были бы потеряны в огне Великой Отечественной войны.

Урал в годы войны в короткие сроки превращался в мощную военную базу, становился плацдармом для передислокации оборонной промышленности и больших масс населения в восточные районы страны, тем самым выполнял важную роль в геополитической стратегии войны.

Средний Урал был глубоким тылом, где очень интенсивно шло наращивание оборонного потенциала, требующего использования значительного количества трудовых ресурсов. Эвакуация в значительной мере облегчила решение этой проблемы. Все предприятия экстренно переходили на выпуск продукции для фронта.

Город Артёмовский активно участвовал в мобилизации промышленности на Урале. На производство военной продукции перешел и Артемовский машиностроительный завод (АМЗ), при этом именно здесь производили некоторые детали для знаменитой «Катюши». Кроме частей минометных орудий выпускались мины и боеприпасы для авиации. Также в августе 1941 г. произошло слияние ЕРЗ с Киевским заводом радиоаппаратуры, который также был эвакуирован в данный район. Здесь выпускали танковое переговорное устройство (или ТПУ) для Т-34), которыми оснастили 102000 танков [5].

Не стоит забывать и о вкладе жителей в победу: лишения военного времени испытывали все, но каждый житель старался помочь фронту. Те, кто по болезни или возрасту уже не мог работать на заводах или в шахтах, передавали в фонд обороны личные вещи и накопленные сбережения.

Во многих домах готовили посылки с адресом: «Бойцу действующей армии». Всего во время войны артемовцы отправили на фронт свыше десяти тысяч посылок с теплыми вещами, продуктами и подарками фронтовикам.

В ноябре 1941 г. коллектив вагонного участка обратился ко всем трудящимся района с призывом построить и отправить в действующую армию военно-санитарный поезд. На призыв отозвался буквально весь район. Свыше пятнадцати тысяч рублей отчислили на его оборудование егоршинские угольщики, шесть тысяч члены колхоза имени Великой Октябрьской революции (деревня Налимово), жители села Писанец – 2000 тысячи рублей, села Мироново – 3000 рублей. Все рабочие коллективы решили отчислить на счет строящегося поезда двух- трехдневный заработок. В общей сложности, на формирование поезда в Егоршинское отделение Госбанка поступило 197156 рублей. Коллектив шах-

ты № 2 оборудовал вагон, а угольщики шахты имени Кирова – два. Колхозники вели сбор продуктов. Домохозяйки и школьники собирали посуду и постельное белье.

Для маскировки госпиталь на колесах окрасили в зеленый цвет и поставили на запасной путь, а в декабре 1941 г. он отправился на Ленинградский фронт. Начальником поезда был И. Я. Юдаев, а основной персонал составляли девушки из Егоршинского района.

Однажды на одном из предприятий города родилась мысль собрать личные средства на танк и назвать его именем героя гражданской войны Александра Пархоменко. Но инициатива перекрыла себя – средств собрали на целую танковую колонну. За приобретение на свои средства танковой колонны «Александр Пархоменко» коллектив получил благодарность от Красной Армии. Такую же благодарность получил коллектив Артемовского машиностроительного завода за сбор средств на мото-пулеметную команду имени Николая Щорса. Благодарственную телеграмму получили железнодорожники за сбор миллиона рублей на звено самолетов «Егоршинский железнодорожник» и колхозники села Мостовского за передачу в фонд обороны тоже миллиона рублей [1, с. 3].

Не стоит забывать о вкладе в победу и егоршинских шахтеров. Они работали не покладая рук всю войну, выполняя и перевыполняя планы по добыче угля. А так как шахты были введены в эксплуатацию сравнительно недавно (в 1938 г. началось строительство шахт Буланаш-1 и Буланаш-2), они ежедневно рисковали жизнью, не только потому, что это в принципе вредная профессия, но и потому, что был существенный риск обвала, которые, бывало, случались:

«В одной из лав «ключевского пласта» шахты Бурсунка случился обвал. Это грозило выходом из строя лавы на несколько дней. Нужно было в самый короткий срок пройти обрезающую выработку, чтобы обойти обвал. Выполнить нелегкую задачу вызвалось много добровольцев. Поручили троим: Егору Лобову, Галию Набиеву, Ибраю Ибатуллину. Спускаясь в забой Ибатуллин сказал: «Дам пять метров уходки». В конце смены узнали, что шахтер сдержал свое слово. Его сменщик, комсомолец Набиев, заявил: «Без 6 метров уходки не выйду на гора». И, как солдат, оказался верен шахтерской присяге. Егор Лобов прошел 5,2 метра. «Дал бы больше, да два часа другая работа отняла», – огорчился шахтер. Героический труд горняков спас положение» [2, с.2].

В годы войны шахты треста Егоршинуголь вдвое увеличили добычу топлива [3, с. 154]. 24 февраля 1942 г. егоршинские шахтеры отправили эшелон сверхпланового угля в помощь осажденному Ленинграду. А давались эти сверхплановые тонны поистине героическим трудом, так как паек был скудным, люди недоедали, но продолжали упорно делать свою работу даже в выходные дни, которые во время войны можно было брать один раз в месяц.

В городе Артемовский, в декабре 1941 года, эвакуированный из Рязани «Скопинский завод» завод выпустил первую партию деталей для гвардейских минометов и авиационных боеприпасов.

В начале ноября 1941 г. был получен приказ об эвакуации завода. Завод был эвакуирован на Урал в трёх эшелонах:

Первый эшелон – платформы с оборудованием и одна теплушка с охраной 20 человек;

Второй эшелон – в теплушках около 1000 человек трудящихся завода и членов их семей, а также 14 платформ с оборудованием;

Третий эшелон – одна теплушка с охраной и платформы с оборудованием.

На Урале завод получил название: Государственный Союзный Артемовский машиностроительный завод Наркомгуля СССР.

Через пять месяцев со дня выдачи первой продукции, 14 апреля 1942 г., Указом Президиума Верховного совета СССР директор завода А. М. Васенко и токарь цеха №1 И. М. Савин награждены орденами Ленина, главный инженер завода И. Э. Фонштейн, начальник цеха №1 И. В. Продай – орденами Трудового Красного знамени. Орденами «Знак Почета» награждены: начальник цеха №2 С.В. Борискин, токарь-лекальщик инструментального цеха А. М. Ельцов, мастер-газосварщик цеха №3 М. Т. Ершов. 29 работников в конце этого же 1942 года были награждены значками «Отличник социалистического соревнования Наркомгуля СССР» [4].

В 1945 г. коллективу завода было вручено Красное Знамя Государственного Комитета обороны [4].

Следует отметить, что коллективы всех цехов завода, всех шахт и других предприятий героически трудились. В статье описаны лишь некоторые случаи проявления героизма, но обо всех таких случаях рассказать невозможно, потому что героизм был массовым.

Литература

1. Брылин А. И. Вклад в победу артемовского р-на // Артемовский рабочий. – 1985.
2. Коверда Т. П. Победа ковалась на фронте, Победа ковалась в тылу // Артемовский рабочий. – 1985.
3. Анимича Е. Города Среднего Урала. – Екатеринбург, 1975.

4. История Скопинского машиностроительного завода [Электронный ресурс] // История Рязани. – Режим доступа: <http://www.history-ryazan.ru/node/13259>.
5. Официальный сайт Егоршинского радиозавода [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.oaoerz.ru/>.

УДК 070(47):94(47).084.9

Т. А. Сергеенкова

студент кафедры истории России, Уральский государственный педагогический университет; 620017, Российская Федерация, г. Екатеринбург, пр. Космонавтов, 26;

e-mail: SergeenkovaT1907@gmail.com

ОБРАЗ СОВЕТСКОГО СОЛДАТА АФГАНСКОЙ ВОЙНЫ В СОВРЕМЕННОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОЙ ПЕЧАТИ

В статье раскрывается образ советского солдата Афганской войны на примере современной периодической печати. В работе описываются трудности, опасности и лишения, с которыми предстояло столкнуться участнику боевых действий в Афганистане.

Ключевые слова: Афганистан, Афганская война, советско-афганские отношения, советские солдаты, периодическая печать, журналистика, образ солдата.

T. A. Sergeenkova

Student, Ural State Pedagogical University

THE IMAGE OF A SOVIET SOLDIER OF THE AFGHAN WAR IN THE CONTEMPORARY PERIODICAL PRESS

The article reveals the image of the Soviet soldier of the Afghan war on the example of the modern periodical press. The paper describes the difficulties, dangers and hardships faced by the combatant in Afghanistan.

Keywords: Afghanistan, Afghan war, Soviet-Afghan relations, Soviet soldiers, periodic printing, journalism, the image of a soldier.

Афганская война – один из крупнейших и кровопролитных военных конфликтов XX века в истории нашей страны, который был последним сопротивлением двух систем – капиталистической и социалистической. В Афганской войне принимало участие большое количество молодых советских солдат, отправленных в ДРА отстаивать интересы Советского Союза. Но какими были эти солдаты? Каким должен быть человек, отважившийся пойти в бой против безжалостных афганских моджахедов?

Советский солдат афганской войны в представлении советских и российских историков, публицистов представляется забытой и преданной жертвой интересов политических деятелей.

Солдаты – интернационалисты, прежде чем быть отправленными в эпицентр боевых действий, проходили серьезную подготовку, которая была под силу далеко не каждому человеку: «Нагрузки были дикими, каждый день мы совершали учебные марш-броски по 20 километров, а раз в неделю по 50 км в полном обмундировании, ходили на стрельбище, 12 км туда и обратно в бронежилете с пулеметом, полевые учения, физподготовка, плюс другие нагрузки по полной выкладке. Мы были замотивированы стать лучшими, поехать на войну, проверить себя, о последствиях никто не задумывался, мы были молодыми» [2, с.10]. Ко всем трудностям подготовки прибавлялись и климатические условия, тяжелый быт и эпидемии, но советский солдат переносил все лишения стойко и достойно. На горных заставах, в воздухе и на земле, в Герате и Кандагаре, Кундузе и Джелалабаде выполняли они свой воинский долг. Они попадали в засады и заживо горели в БТР-ах, глотали пыль дорог под перекрестным огнём пулемётов, рискуя собственной жизнью, вытаскивали с поля боя раненых, оставаясь один на один с врагами, прикрывали отход своих боевых товарищей [6, с.8]. Действительно, полистав Книгу Памяти, мы найдем подтверждение этим словам: ...геройски погиб в ночном бою; вступил в бой с превосходящими силами противника и погиб; руководил боем, будучи смертельно раненым, до последнего дыхания; погиб в рукопашной схватке... [5, с.293].

Солдаты, принимавшие участие в войне в Афганистане, безусловно, испытывали сильный страх, особенно, на первых парах пребывания на фронте. Постепенно, им удавалось приглушить это