

**С. А. Максимова**

студент 2 курса Института общественных наук, Уральский государственный педагогический университет; 620017, Российская Федерация, г. Екатеринбург, пр. Космонавтов, 26;  
e-mail: maksimova.serafima@mail.ru

## **ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ Г.ТУРИНСКА В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**

В статье рассмотрена деятельность предприятий г. Туринска в годы Великой Отечественной войны, приведены данные об объемах производства и видах производимой продукции. Показан вклад рабочих промышленных предприятий г. Туринска в дело Победы.

**Ключевые слова:** уральская экономика, Великая Отечественная война, уральские города, целлюлозно-бумажные заводы, леспромхозы.

**S. A. Maksimova**

Second year student of the Institute of Social Sciences, Ural State Pedagogical University

## **ECONOMIC DEVELOPMENT OF TURINSK IN THE YEARS OF THE GREAT PATRIOTIC WAR**

In the article the activity of the enterprises of Turinsk in the years of the Great Patriotic War is considered, the data on the volumes of production and the types of products are given. The contribution of industrial workers in Turinsk to the cause of victory is shown.

**Keywords:** Ural economy, Great Patriotic War, Ural cities, Pulp and paper mills, timber enterprises.

Вторая мировая война впервые продемонстрировала нам пример тотальной войны. Ведение боевых действий требовало напряжения всех человеческих сил. В это время как никогда стал актуальным лозунг «Все для фронта! Все для победы!». На войну работало всё, и чем больше подготовлена к такому напряжению сил экономика, тем больше шансов у страны выйти победителем в этой войне.

Пример подобной организации экономических отношений в рамках одного государства представил и Советский Союз. Приняв на себя основной удар гитлеровской Германии, он понес наибольшие потери за период Второй мировой войны. Но в итоге Советский Союз оказался в лагере победителей. Во многом в этом ему помогла именно эффективная переориентация экономических и производственных отношений [6, с. 52].

Немаловажную роль в развитии военной экономики страны сыграл Урал, с его богатейшей производственной базой и самоотверженным трудом населения края. Туринск – маленький городок Свердловской области. Он занимал выгодное географическое положение, находясь почти в центре страны, на рубеже Европы и Азии.

Через Туринск проходила трасса железной дороги Егоршино – Тавда, обеспечивавшая связь с сетью железных дорог страны. Река Тура позволяла осуществлять пути транспортировки и источники водоснабжения для промышленных предприятий.

Основу экономической деятельности г. Туринска в годы войны составляли следующие предприятия: завод № 3 (целлюлозно-бумажный завод) и Туринский леспромхоз.

Туринский целлюлозно-бумажный завод работал круглосуточно и выпускал высококачественную целлюлозу, которая использовалась для производства пороха. На 1941 г. план по варке целлюлозы выполнен на 350%, в натуральном выражении было выработано 5522 тонн [1, л. 4].

В 1942 г. план по варке целлюлозы выполнен на 351%, в натуральном выражении было выработано 5529 тонн. В этом же году за отличную работу и перевыполнение плана Народным Комиссаром Целлюлозно-бумажной Промышленности завод награжден знаками «Отличник социалистического соревнования – 21 человек, в т. Ч.: рабочих – 14 человек, инженерно-технических работников – 7 человек [2, л. 3-10].

В 1-ом квартале 1943 г. план по варке был выполнен лишь на 100,7%, в натуральном выражении 3592 тонн. Такие показатели по работе завода, объяснялись весьма напряженными условиями, связанными с аварийным состоянием оборудования, с неравномерным поступлением химикатов, удельным весом неквалифицированной рабочей силы. Однако коллектив завода активно боролся за

выполнение и перевыполнение плана и за II квартал 1943 г. получил премию по соц. соревнованию, а за целый ряд месяцев был отмечен Главным управлением целлюлозной промышленности «Главцеллюлоза» [3, л. 16-20].

В 1944 г. план по варке целлюлозы выполнен на 110,2 %, в натуральном выражении выработано 7806 тонн. В этот год завод работал напряженно. Не имея запасных рабочих, при наличии ошутимого недостатка в рабочих высокой квалификации при этом, выполняя и перевыполняя почти ежемесячно производственный план, рабочие постепенно овладевали сменными профессиями, повышали свою квалификацию [4, л. 3-10].

В 1945 г. завод №3 достиг максимальной производительности по сравнению с предыдущими годами работы за счет соблюдения хороших показателей качества и удельных расходов сырья и химикатов. В 1945 г. план по варке целлюлозы был выполнен на 121,3%. В натуральном выражении выработано 9469 тонн [5, л. 7-14].

Огромный вклад в победу внесли работники Туринский целлюлозно-бумажного завода. Районная газета «За коммунизм» писала о том, что многие заводчане работают по несколько смен подряд и уходят только тогда, когда сдана определенная планом продукция.

В годы Великой Отечественной войны потребность в древесном сырье возросла. Древесина использовалась в самолетостроении, из нее делали ложи винтовок и автоматов, упаковку для оружия и боеприпасов, армейские сани, шесты, черенки к лопатам, лыжи. Дрова стали основным видом топлива. Древесина была включена в число четырех важнейших видов стратегического сырья. Деятельность лесной промышленности регулировалась Государственным Комитетом Обороны.

В это тяжелое время Средний Урал оставался основной лесозаготовительной базой, обеспечивавшей заказы оборонной промышленности, удовлетворяя потребности региона в топливном, строительном и крепежном лесе [5, с. 4].

Туринский леспромхоз был образован 1 января 1944 г. приказом треста «Свердлес» на основании постановления Совета Народных Комиссаров СССР. Леспромхоз производил изделия для военной техники и лыж.

Богатая лесосырьевая база (бассейн р. Туры и ее притоки) и расположенный рядом потребитель древесины – целлюлозно-бумажный завод определили перспективу развития лесозаготовок в этом районе.

Контора леспромхоза разместилась в г.Туринске. Лесоучастки Кумарьинский, Травная и Калачинский были организованы по Туре и ее притокам: Турзубаевке, Янсаевке и Багышевке. Работали сезонно, заготовка леса велась вручную, вывозка – гужевым транспортом, – собственными и колхозными лошадьми по снежно-грунтовым дорогам.

В первый год работы было заготовлено 14 тыс. м<sup>3</sup>, из них 10,3 деловой древесины, которая годна по качеству и размерам к промышленной переработке, на Лесопилке в Богышевке напилено 700 м<sup>3</sup> пиломатериалов. В последующие годы, с ростом объемов заготовки и вывозки, вместо лесоучастков были образованы лесопункты: Чубаровский, Дубровинский, Калачинский и Слободо-Туринский. Объем вывозки достиг 85 тыс. м<sup>3</sup>, сплав – 37 тыс [6, с. 342].

Таким образом, несмотря на все тяготы военного времени, город Туринск сумел решить важнейшую задачу, поставленную в годы Великой Отечественной войны, в переориентации экономики на военные рельсы, тем самым способствовал внесению существенного вклада в достижение Победы Советского Союза над Фашисткой Германией.

### Литература

1. ГА в г. Ирбит. – Ф. Р. 968. – Оп. 1. – Д. 19.
2. ГА в г. Ирбит. – Ф. Р. 968. – Оп. 1. – Д. 21.
3. ГА в г. Ирбит. – Ф. Р. 968. – Оп. 1. – Д. 22.
4. ГА в г. Ирбит. – Ф. Р. 969. – Оп. 1. – Д. 23.
5. ГА в г. Ирбит. – Ф. Р. 969. – Оп. 1. – Д. 24.
6. Глузман В. Л Лесозаготовительные предприятия Среднего Урала. – Екатеринбург: Сократ, 2001. – 380 с.
7. Костин Н. В. Нефтяные промыслы Самарской области как основополагающий фактор победы в Великой Отечественной войне // Тыл – фронту: материалы международной практической конференции, посвященной 60-летию Великой победы. 20-21 апреля 2005 г. – Екатеринбург, 2008. – С. 52-57.