18. Борозняк А.И. Россия – ФРГ: на пути к диалогу национальных историографий. – Режим доступа: http://history.kemsu.ru/oldversion/SAPSIB/TEZIS/borozdn.htm

Нефедов С. А.
(Екатеринбург)

Учебник по «Новой экономической истории»

«Новая экономическая история», или «клиометрия», широко известна как ведущее направление экономической и исторической мысли, получившее развитие в США с начала 1960-х гг. Основные достижения «клиометрии» связаны с рассмотрением обширных массивов экономико-статистической информации и анализом этих массивов с помощью математических моделей. Признание достижений этого нового направления выразилось в присуждении его основателям Р. Фогелю и Д. Норту Нобелевской премии 1991 г.

Одним из выдающихся представителей «Новой экономической истории» является профессор университета Эмори Р. Камерон. Камерон известен своими многочисленными монографиями и обзорами достижений экономической истории за последние десятилетия. В 1989 г. в Оксфорде вышла в свет его книга «Краткая всемирная экономическая история» (1), дающая представление о новых взглядах на социально-экономическую историю, получивших распространение в США и в Европе. Сравнительно недавно эта книга была переведена на руский язык и вышла в издательстве «РОССПЭН» (2).

Книга Камерона написана на основе лекций, прочитанных в Оксфордском университете, и представляет собой первый учебник для студентов, популярно излагающий новое видение экономической истории – теорию «вековых» или «логистических» циклов.

Теория «вековых циклов» опирается на работы крупнейших представителей французской школы «Анналов» – Ф. Броделя, Э. Лабрусса, Э. Ле Руа Ладури, П. Губера, Ж. Мевре, П. Шоню. Вклад Камерона в эту теорию заключается в описании роста населения в «вековом цикле» с помощью так называемого логистического уравнения. Поэтому будет уместным предоставить слово автору.

«Логистическая кривая, полученная при решении уравнения, – пишет Камерон, – имеет форму удлиненного S и иногда называется S-кривой. Биологи называют ее кривой роста, потому что она довольно точно описывает рост многих популяций, например, колоний простейших в закрытом контейнере. Кривая имеет две стадии, стадию ускоряющегося роста и стадию замедления; в пределе она приближается к горизонтальной линии-асимптоте.

Наблюдалось, что логистические кривые могут приближенно описывать так же и многие социальные явления, в особенности рост населения. В случае Европы были идентифицированы длительные периоды роста населения, каждый из которых заканчивался застоем или даже падением его численности. Первый из этих периодов начался в IX или в X столетии, рост достиг наибольшей интенсивности в XII в., стал замедляться в XIII столетии и был резко прерван Великой Чумой 1348 г., когда Европа потеряла, по меньшей мере, треть населения. После столетия относительного застоя, население стало расти с середины XV в., достигло наибольшего роста в XVI столетии и стабилизировалось, а возможно, даже уменьшилось в XVII в. К середине XVIII в. процесс роста возобновился и на этот раз был гораздо более интенсивным и длительным, пока не был прерван мировыми войнами и кризисами первой половины XX в… Хотя точных количественных данных не хватает, но кажется вероятным, что рост греческого населения между IX и V столетиями до н. э. также следовал логистическому образцу, так же как и рост населения Средиземноморья в эпоху pax Romana. Население Китая, по-видимому, изменялось в том же ритме, что и население Европы»(3).

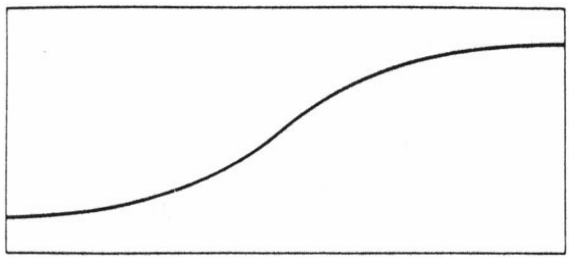

Рис. 1 Логистическая кривая [Cameron R. Op.cit. P. 16]

Далее Камерон говорит о том, что рост населения прямо связан с экономическим ростом, а замедление роста населения говорит об остановке экономического роста, о начале стагнации. Прекращение демографического и экономического роста, по мысли Камерона, объясняется исчерпанием природных ресурсов, которые при использовании традиционной технологии устанавливают определенный предел для роста. При достижении этого предела доходы на душу населения снижаются, наступает время продовольственных кризисов и голода. Здесь нужно отметить, что в используемой Камероном логистической модели изначально заложена связь между уровнем естественного прироста и уровнем потребления. Прекращение роста населения само по себе говорит о том, что уровень потребления понизился до такой степени, что голодная смертность скомпенсировала естественную рождаемость.

Камерон особо отмечает, что период стагнации совпадает по времени с эпохами социальных волнений, гражданских беспорядков и разрушительных войн. Войны приводят к упадку и сокращению численности населения; затем начинается новый рост в новом логистическом цикле. Однако возможен и другой вариант, когда кризис разрешается путем введения технологических инноваций. «Технологические инновации, - пишет Камерон, - открывают новые ресурсы и имеют эффект подъема потолка численности населения, допуская его дальнейший рост. В конечном счете, однако, общество сталкивается с новым потолком в производстве и население снова стабилизируется» (4).

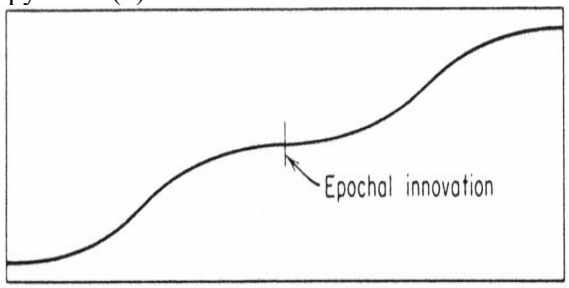

Рис. 2. Трансформация логистической кривой под влиянием технических инноваций [Cameron R. Op.cit. P. 16]

Изложив основы теории логистических циклов, Камерон использует эту теорию как инструмент для анализа всемирной экономической истории. Особенно подробно при этом рассматривается так называемая «вторая европейская логистика» – логистический цикл, продолжавшийся с середины XV до середины XVII в. Поскольку книга Камерона представляет собой не научную монографию, а курс лекций, то приводимые в ней сведения по большей части хорошо известны, во всяком случае, на Западе. Российский читатель может найти значительную часть этой информации в капитальном труде Броделя "Материальная цивилизация, экономика и капитализм. XV-XVIII вв." (5).

Что касается других периодов и регионов, в особенности истории Востока, то изложение Камерона отличается краткостью, его выводы часто сопровождаются оговорками и не претендуют на доказательность. Тем не менее, книгу Камерона можно рекомендовать студентам как первый учебник, содержащий изложение основных принципов новой экономической истории.

---

1. Cameron R. A concise economic history of the world. From paleolitic times to the present. New York. Oxford, 1989.
2. Камерон Р. Краткая экономическая история мира от палеолита до наших дней. М., 2001.
3. Cameron R. Op.cit. P. 16-17.
4. Ibid. P. 18.
5. Бродель Ф. Материальная цивилизация, экономика и капитализм в XV-XVIII веках. Т. 1-3. М., 1986, 1992.

Побережников И.В.
(Екатеринбург)

Модернизация и цивилизация: концепция культурно-цивилизационного изменения Петер Штомпки

Фундаментальные исторические трансформации, составляющие наиболее важные вехи в истории человечества, такие как антропогенез, «неолитическая революция», становление ранних цивилизаций, переход от традиционного к современному обществу, а от последнего – к постиндустриальному, и др., всегда привлекали