8. Население России 1998. Шестой ежегодный демографический доклад. М., 1999. С. 12-36.
9. Население Советского Союза: 1922-1991. М, 1993. С. 80.
10. Кузьмин А.И. Эволюция репродуктивного поведения сельской семьи // Социально-демографическое развитие уральского села: Сб. науч. трудов. Свердловск, 1988. С. 51-57.
11. ЦДООСО. Ф. 4. Оп. 112. Д. 724. Л. 107.
12. Итоги Всесоюзной переписи населения 1979 г. М., 1989. Т. 1. С. 24; Численность и состав населения Свердловской области по итогам Всесоюзной переписи населения 1989 г. Свердловск, 1990. С. 8.

Мельников Н.Н.
(Екатеринбург)

Этапы становления на Урале крупносерийной танковой промышленности (1940-1942 гг.)

До конца 80-х гг. XX в. большая часть архивных материалов по развитию военной промышленности страны в годы Великой Отечественной войны оставалась закрытой и недоступной для исследователей. Новый этап историографии, начавшийся в начале 1990-х гг., проходил уже в условиях другого политического режима, относительно свободного доступа к архивным документам и отсутствия идеологического давления. Расширение источниковой базы позволило подробно рассмотреть те процессы, которые проходили в период развития танковой промышленность СССР в годы войны.

Серийная танковая промышленность начала развиваться на Урале еще в предвоенные годы. В процессе ее формирования можно выделить 5 этапов.

I этап: июнь 1940 г. – июнь 1941 г. Этап начинается в июне 1941 г., когда по решению совета народных комиссаров СССР Челябинский тракторный завод (ЧТЗ) приступает к выпуску тяжелых танков серии «КВ» (1). Процесс организации его производства шел с большими трудностями. Первый танк челябинцы собрали только 31 декабря 1940 г., и к началу войны завод так и не смог выйти на уровень серийного производства. В первой половине 1941 г. ЧТЗ выпустил только 25 танков КВ-1 (2).

II этап: конец июня – середина сентября 1941 г. Следующий этап

начинался уже в условиях войны и продолжался до середины сентября 1941 г. На этом этапе на Урале помимо сборочного производства организуется выпуск танковых корпусов и дизельных двигателей. Для обеспечения изготовления этой продукции в регион перебрасываются специалисты и оборудование ведущих металлургических и танковых предприятий страны. Таким образом, география уральского танкового производства расширяется за счет уже нескольких предприятий Свердловской и Челябинской областей.

В итоге к середине сентября 1941 г. танковая промышленность Урала выглядела следующим образом. Переброшенные на Магнитогорский металлургический комбинат и Новотагильский металлургический завод бронепрокатные станы из Мариуполя и Ижоры давали броневой катанный лист. Свердловский Уральский завод тяжелого машиностроения (УЗТМ или Уралмаш) и челябинский завод №78 Наркомата боеприпасов приступают к изготовлению танковых корпусов, а свердловский Уралтурбозавод – дизельных двигателей. Окончательная сборка танков происходила на ЧТЗ.

Общее руководство отраслью осуществлял созданный 11 сентября 1941 г. Народный комиссариат танковой промышленности СССР (НКТП) во главе с В.А. Малышевым.

III этап: вторая половина сентября – ноябрь 1941 г. На этом этапе уже сложившаяся картина производства стала кардинальным образом меняться во второй половине сентября 1941 г., после эвакуации на Урал основных мощностей предприятий танковой промышленности и кооперирующих с ними заводов.

IV этап: декабрь 1941 г. – зима 1941/1942 гг. В конце 1941 г. начинается следующий этап становления танковой промышленности региона, когда эвакуированные производства восстанавливаются на местных промышленных мощностях.

V этап: весна – лето 1942 г. – начало наращивания производства танковой промышленностью Урала.

В итоге, в первой половине 1942 г. на Урале было сформировано три производственных центра танковой промышленности.

Первый находился в Нижнем Тагиле и был представлен Уральским танковым заводом №183 (УТЗ), директор Ю.Е. Максарев. Предприятие было создано на основе местного Уралвагонзавода и эвакуированных Харьковского паровозостроительного завода, Мариупольского завода им. Ильича и ряда других мощностей. УТЗ выпускал корпуса для Т-34 и был головным предприятием по

производству среднего танка.

Второй центр находился в Свердловске и состоял из трех предприятий. Это, прежде всего УЗТМ, который принял основную часть оборудования и специалистов Ижорского завода. Бессменным директором завода был Б.Г. Музруков. В первой половине 1942 г. Уралмаш производил корпуса к средним и тяжелым танкам. Завод №76, выделенный из состава Уралтурбозавода, выпускал дизельные двигатели (Д.Е. Кочетков). И завод №37, созданный на основе свердловских машиностроительных предприятий, московского завода №37 и других эвакуированных производств. Завод объединил корпусное и сборочное производство легких танков Т-60, возглавлял предприятие Г.Р. Фрезеров

Третьим центром стал Челябинск. Главным предприятием здесь был Кировский завод, созданный на основе ЧТЗ, эвакуированных мощностей одноименного ленинградского завода и харьковского завода №75. Челябинский Кировский завод выпускал тяжелые танки и дизельные двигатели. Директор – И.М. Зальцман. Вторым предприятием стал бронекорпусной завод №200, выделенный из состава завода №78 и дополненный частью мощностей Ижорского завода. Здесь изготавливались корпуса для Кировского завода.

В годы войны Урал стал и мощной научной базой танкостроения. В частности, в Нижнем Тагиле действовал эвакуированный институт электросварки АН УССР под руководством Е.О. Патона; в Свердловске – Центральный научно-исследовательский броневой институт №48 (ЦНИИ-48), занимавшийся вопросами создания и производства броневой защиты (директор А.С. Завьялов); в Челябинске работал опытный танко-моторный завод №100, создававший и испытывавший опытные и серийные образцы тяжелых танков и двигателей (директор Ж.Я. Котин) и др.

Однако, мы не согласны с исследователями, считавшими, что на Урале сформировалось три «самостоятельных центра танкостроения» с «полным технологическим циклом производства» (3). В действительности все уральские предприятия наркомата танковой промышленности находились в прямой зависимости от сложившейся в военные годы системы кооперации, а, значит, не могли быть самостоятельны. Более того, даже такие мощные гиганты уральской военной индустрии как УТЗ, УЗТМ и Кировский завод напрямую были связаны между собой и с другими предприятиями-смежниками поставками важнейших видов комплектующих и агрегатов (броневой

металл, корпуса, двигатели, вооружение и другие детали, как правило, изготовлялись на разных заводах). Причем номенклатура поставок и связь заводов по кооперации постоянно изменялись в течение войны.

Таким образом, крупносерийная танковая промышленность начала развиваться на Урале еще в предвоенные годы, однако полностью была создана в первый период Великой Отечественной войны. К середине 1942 г. все уральские заводы вышли на стабильный уровень производства и были удостоены ряда правительственных наград. Признание успехов можно считать завершением периода становления уральской танковой промышленности.

---

1. Объединенный государственный архив Челябинской области (ОГАЧО). Ф. Р-792. Оп. 1. Д. 57. Л. 59-85.
2. ОГАЧО. Ф. Р-792. Оп. 1. Д. 82. Л. 45; Д. 84. Л. 21.
3. Во имя победы. Свердловск в годы Великой Отечественной войны. 1941-1945 гг. Екатеринбург, 2005. С. 18.

Михалев Н.А.
(Екатеринбург)

Архивные источники по изучению демографической истории Ямало-Ненецкого автономного округа в первой половине XX в.

Как отмечают авторы, занимающиеся изучением населения Ямало-Ненецкого округа в XX в., исследование демографического развития региона в первой половине столетия сталкивается с немалыми трудностями. С одной стороны, они обусловлены имевшем место в это время неоднократным переподчинением округа различным административным центрам, а с другой – превращение его территории в район сосредоточения значительного числа спецконтингентов (раскулаченных, депортированных и т.д.), оказавших влияние на численность и состав окружного населения (1). Тем не менее, в федеральных и региональных архивах отложился целый комплекс источников, позволяющих рассмотреть вопросы демографической истории Ямала в указанных период.

Первостепенное значение для изучения демографического